

Хакасская региональная общественная организация
«Федерация автомобильного спорта Республики Хакасия»

«Утверждаю»
Президент ХРОО «ФАСРХ»

_____ Е.Ю. Немкова
« ____ » _____ 2026 г.

«Утверждаю»
Руководитель АНО
«Многопрофильный центр
социально-культурных проектов
«Фестиваль»

_____ Е.П. Мальцева
« ____ » _____ 2026 г.

Женские учебно-тренировочные сборы
«Ледяные Амазонки»

ПОЛОЖЕНИЕ

Абакан, 2026

1. Общие положения

На основании данного Положения проводятся женские учебно-тренировочные сборы «Ледяные Амазонки» (далее - УТС) и показательные выступления на легковых автомобилях на снежно-ледовом поле Калининского Карьера по кольцевой трассе. УТС проводятся в 1 этап.

2. Цели и задачи УТС

- Популяризация технических видов спорта в республике Хакасия.
- Привлечение молодежи к занятиям техническими видами спорта.
- Распространение лучшего опыта в приемах подготовки и управления автомобилем среди участниц УТС.

3. Организаторы УТС

- АНО «Многопрофильный центр социально-культурных проектов «Фестиваль»
- ХРОО «ФАСРХ»

4. Обеспечение финансирования

Подготовка территории и спортивной трассы, проведение УТС, организация спортивных и культурно-развлекательных мероприятий, награждение победителей и участников ценными призами, осуществляется средствами организаторов и спонсоров УТС. Награждение призовых мест медалями и грамотами на каждом этапе, а также кубками по итогам УТС осуществляется за счет средств привлекаемых партнеров и спонсоров.

5. Обеспечение судейства УТС

Судейская бригада ХРОО «ФАСРХ»*:

Руководитель гонки — Ильин Артем

Главный судья – Ермаков Кирилл

Главный секретарь – Немкова Евгения

Технический комиссар – Иванов Владимир

*- возможны изменения

6. Место и сроки проведения УТС

Любительская гоночная серия «Ледяные Амазонки» проводится в 1 этап:

01.03.2026 (Усть — Абаканский район – Калининский карьер)

7. Расписание УТС

01 марта 2026 г.:

- 09.00- 10.00 - регистрация участников, Административные и Технические проверки.
- 10.00 – 10.15 - брифинг с участниками
- 10.15 – 12.00 – квалификационные заезды по классам:
 - 1- Класс «Задний привод»
 - 2- Класс «Передний привод»
 - 3- Класс «Полный привод»
- 12.00 – 12.15 - открытие УТС;
- 12.30 - 15.45 - финальные заезды;
- 16.00- подведение итогов, награждение победителей.

8. Принцип УТС

8.1. Квалификация

8.1.1. В УТС Участники, прошедшие Административную и Техническую проверки, проходят квалификацию, целью которой является составить сетке парных заездов участников в каждом классе основных заездов УТС.

8.1.2. Количество Участников в каждом классе не более 8 (допущение иного количества участников в классах оставляется на усмотрение Главного судьи).

8.1.3. Квалификация представляет собой хронометрируемые заезды.

8.1.4. Количество ознакомительных и зачётных попыток на квалификации, а также порядок старта и финиша объявляются в день УТС в Информационном бюллетене.

8.1.5. Результатом квалификации является лучший результат участника, показанный в любой из зачётных попыток.

8.1.6. В таблицу основных заездов УТС зачисляются Участники, показавшие лучшие результаты на квалификации. Участники, не прошедшие квалификацию, выбывают из УТС.

8.2. Порядок проведения УТС

8.2.1 УТС по системе «ДУЭЛЬ» (параллельная либо карусельная гонка) представляет собой движение двух автомобилей по трассе, ограниченной искусственными и/или естественными ограничителями по определённой схеме либо по отрезку дорожного полотна, ограниченного естественными границами.

Судьи при участниках выводят автомобили в предстартовую зону. Выбор дорожки осуществляется Участником, показавшим лучшее время в квалификационных заездах. Судьи старта обеспечивают расстановку автомобилей. Невыход на старт в течение 2-х минут означает проигрыш заезда, при этом второй участник объявляется победителем заезда.

При проведении гонки по параллельному типу оба автомобиля Участников стартуют одновременно с одной стартовой линии в одном направлении каждый по своей дорожке трассы, после прохождения первого круга автомобили «с хода» меняются дорожками.

Побеждает в заезде Участник, первым пересёкший финишную линию. Участник, который пересёк финишную линию вторым, считается проигравшим и выбывает из УТС. Финиш выполняется «сходу». Финальные заезды за первое место проходят до двух побед одного из участников, со сменой дорожек в каждом заезде. Судьи финиша фиксируют порядок пересечения Участниками линии финиша. В случае если в заезде невозможно определить явного победителя, победитель определяется при помощи системы фотофиниша.

Обгон на трассе запрещается. Участник, догнавший другой автомобиль, объявляется победителем. При этом остановка заезда происходит только после подачи соответствующего сигнала Судьями УТС. До подачи сигнала Участник, догнавший другой автомобиль должен двигаться по трассе с включенной аварийной сигнализацией, соблюдая безопасную дистанцию от другого автомобиля.

8.2.2 Отклонение Участника в заезде от схемы движения, повлёкшее неправильное прохождение трассы – означает проигрыш. Если Участник допустил отклонение от схемы трассы, но вернулся к исходной точке, с которой отклонился, и закончил трассу без отклонений, заезд засчитывается.

8.2.3 Если во время прохождения трассы автомобиль Участника сломается или по каким-либо другим причинам, не зависящим от Организатора УТС, не сможет проехать трассу до финиша – перезаезд не даётся.

8.2.4. Сигналы красным флагом обязывают участников немедленно прекратить заезд.

8.2.5 При одновременном выезде на прямую старт – финиш, после прохождения одного круга, при смене дорожек преимущество имеет участник, находящийся на правой дорожке, участник, находящийся на левой дорожке, должен обеспечить безопасное перестроение сопернику.

8.2.6 После окончания заезда, участник обязан остановиться в конце прямой «старт-финиш». После указания судьи участник должен проехать на организованный съезд с трассы (движение по трассе после финиша запрещено!).

8.3 Пенализация, штрафы, дисквалификация

8.3.1. Допущение Участником повторного фальстарта в одном заезде – проигрыш заезда.

8.3.2. Обгон на трассе – проигрыш заезда.

8.3.3 Не предоставление преимущества при перестроении на второй круг – проигрыш заезда.

8.3.4 Всякое неспортивное, обманное, недостойное поведение, предпринятое Участником, рассматривается Официальными лицами, которые вправе применить любое возможное наказание вплоть до исключения из УТС. Также члены Организационного комитета вправе дисквалифицировать его из УТС.

8.3.5 Несоответствие автомобиля заявленному классу – исключение из УТС.

8.4 Протесты, спорные вопросы

8.4.1 Спорные вопросы будут решаться на месте Официальными лицами УТС.

8.4.2 Отказ Участника от углублённой технической проверки на соответствие автомобиля заявленному классу, требованиям настоящего Положения, принимается как признание Участником такого несоответствия и ведет к исключению из УТС.

8.5 Определение результатов УТС.

8.5.1. Результатом УТС являются итоговые результаты, подписанные Главным судьей.

8.5.2. В УТСх победителем в каждом классе становится Участник, выигравший в финальном заезде своего класса.

8.5.3. Если количество участников в классе менее 3 – по решению Организатора УТС класс может считаться несостоявшимся и выходит из основного зачёта УТС.

9. Классы

Участники делятся на классы согласно типу привода и применяемым шинам.

1. класс ЗАДНИЙ ПРИВОД Ш - автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на заднюю ось с **ошипованными** шинами;

2. класс ЗАДНИЙ ПРИВОД Л - автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на заднюю ось с **фрикционными** шинами;

3. класс ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД Ш - автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на переднюю ось с **ошипованными** шинами;

4. класс ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД Л - автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на переднюю ось с **фрикционными** шинами;

5. класс ПОЛНЫЙ ПРИВОД - автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на переднюю и заднюю ось с **ошипованными** шинами;

6 класс ПОЛНЫЙ ПРИВОД - автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на переднюю и заднюю ось с **фрикционными** шинами;

9.1 Участник самостоятельно определяет класс/классы, которым соответствует его автомобиль, в соответствии с настоящим Регламентом и Приложениями, и несёт ответственность за соответствие своего автомобиля заявленному классу/классам (в соответствии с п. 10.6). Технический комиссар УТС проводит проверку соответствия автомобиля Участника заявленному классу. Окончательное решение об определении автомобиля Участника в класс принимается Техническим комиссаром. При определении автомобиля Участника в класс решающее значение имеет тип привода ведущих колес автомобиля.

9.2 Разрешается использование резины, сертифицированной для дорог общего пользования. Допуск шин находится в компетенции Технического Комиссара.

Шипы должны соответствовать заводской технологии ошиповки для данного вида шины. Ошиповка должна быть равномерной на всей поверхности шины. Модели резины с «некруглой» формой шипа (Нокиа Хаккапелита 4,5,7, Континенталь Винтер Викинг 1,2, Гиславед Норт Фрост 5 и т.д.) допускаются при условии, что такой шип был разработан специально для данной модели шины либо массово применялся для ошиповки данной модели шины. Может применяться зимняя нешипуемая резина («липучка»).

Во всех классах запрещается любая механическая либо химическая доработка протектора резины и шипов.

п. 2.1. Приложения 2 КиТТ:

2.1. Требование к серийным шипам для легковых автомобилей:

- высота рабочей части не более 1 мм;
- вес шипа не более 2,0 г;
- длина шипа не более 11 мм;
- число шипов не должно превышать 12 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- максимальное выступание головки шипа – не более 2,5 мм.;

Допускаются также серийно выпускаемые шины, сертифицированные для дорожного использования на легковых автомобилях, с шипами иной конструкции, установленными изготовителем шин.

9.3 Решения Технического комиссара об определении автомобилей Участника в классы окончательно. Протесты и жалобы на решения Технического комиссара Организатором УТС не принимаются.

9.4 Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах – допускается.

Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе – **запрещено**.

Участие нескольких водителей на одном автомобиле в разных классах – допускается.

Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе - **запрещено**.

Данный порядок может быть изменён организатором УТС, если такое указано в Частном Регламенте этапа или информационном бюллетене.

9.5 Участие одного автомобиля и одного и того же водителя в нескольких классах допускается в случае соответствия автомобиля каждому из заявляемых классов.

9.6 Участник УТС несёт ответственность за соответствие своего автомобиля заявленному классу/классам, и любые обманные действия могут характеризоваться как неспортивное поведение, и рассматриваются Официальными лицами УТС, которая вправе применить любое возможное наказание вплоть до исключения Участника из УТС (в соответствии с п.8.3.5 – 8.3.6. настоящего Положения).

9.7 При возникновении спорного вопроса об определении автомобиля Участника в тот или иной класс, при котором Технический комиссар и/или Главный судья считает возможным участие этого автомобиля в запрашиваемом Участником классе (не смотря на несущественное несоответствие с требованиями Положения), Технический комиссар и/или Главный судья могут предложить Участнику собрать подписи всех других Участников запрашиваемого класса, подтверждающие их согласие на допуск спорного автомобиля в этот класс.

Данная инициатива может исходить только от Технического комиссара и/или Главного судьи. Участник не вправе просить или требовать этой процедуры от Официальных лиц. Такой Участник должен дожидаться срока окончания приёма заявок, самостоятельно найти и пригласить каждого Участника запрашиваемого класса к своему автомобилю, и, в присутствии Технического комиссара, дать возможность другим Участникам произвести осмотр своего автомобиля и собрать подписи. Спорный автомобиль допускается для участия в запрашиваемом классе, в случае сбора 100% подписей других Участников класса, где они указали свои данные (ФИО и стартовый №). В случае допуска спорного автомобиля в запрашиваемый класс, протесты на несоответствие этого автомобиля данному классу не принимаются от Участников того же класса (которые ранее подтвердили подписями своё согласие на допуск).

9.8 Автомобили Участников не должны иметь течей системы смазки, системы охлаждения, тормозной и топливной систем, шины автомобилей не должны иметь порезов и повреждённого корда. Ремни безопасности должны быть в исправном и рабочем состоянии.

9.9 Во всех классах во время заездов **обязательно:**

- применение ремней безопасности и шлема.

9.10 Во всех классах во время заездов в салоне автомобиля **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** наличие незакрепленных, твердых предметов, способных нанести травмы лицам, находящимся в автомобиле, а также пассажиров.

9.11 Официальные лица имеют право не допустить автомобиль Участника к участию в соревновании, если он не соответствует ни одному из классов УТС или не соответствует требованиям безопасности УТС.

9.12. В парк-стоянке под автомобилем частника должен располагаться укрывной материал для предотвращения попадания горюче-смазочных материалов на ледовое поле.

10. Участие

10.1 Участником УТС может стать только женщина, имеющая в законном распоряжении автомобиль и удостоверение на право управления автомобилем установленного образца. В случае, когда участнице еще не исполнилось 18-ти лет, решение о её участии выносится после того, как его родители (опекуны) подадут письменное заявление на имя главного судьи (подается в свободной форме) и нотариально заверенное разрешение на участие.

Участница должна пройти регистрацию, медицинскую и технические комиссии. Обязательно наличие страховки от несчастного случая при занятии автомобильным спортом (на страховую премию не менее 100000 р.). После прохождения административной проверки Участница должна получить бортовой номер, и разместить его на левом борту своего автомобиля.

10.2 Заявки на участие

10.2.1. Заявки на участие подаются на сайте legko19.ru. Заявочную форму также необходимо получить и заполнить в день УТС на месте.

10.2.3. Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов УТС, указанных в п.6. настоящего Положения, и обязуется соблюдать их. Доверяет Официальным лицам УТС и принимает условия проведения УТС.

10.2.4. Участник принимает участие в соревновании на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Участника. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время УТС. Этот отказ относится к РАФ, Организатору, Официальным лицам и другим Участникам УТС. За все свои действия, осуществляемые в ходе УТС, и последствия своих действий Участник полностью несёт самостоятельную ответственность согласно СК РАФ, а также действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).

10.2.5. Организатор УТС или его уполномоченный представитель вправе отказать Участнику в приёме заявки.

10.2.6. Обязательные документы Участников УТС:

Документы Водителей на право управления автомобилем;

Заявочные формы установленного образца;

Документы на заявленный автомобиль.

10.3 Заявочный взнос

10.3.1. Размер заявочного взноса составляет 3000р. за участие в одном классе.

10.3.2 Организатор вправе ограничить максимальное количество допускаемых Участников, указав это в дополнительном Приложении (по конкретному соревнованию) к настоящему Положению.

10.3.3 Заявочный взнос возвращается полностью:

в случае если УТС не состоялся;

кандидатам на участие, чьи заявки отклонены.

10.3.4 В случае дисквалификации, недопуска Тех комиссара, исключения Участника, а также в случае невозможности участия в соревновании из-за технических неполадок автомобиля Участника или по каким-либо другим личным причинам Участника, после оплаты заявочного взноса и подачи заявки об участии - заявочный взнос не возвращается.

10.3.5 Участникам, не прошедшим по результатам Квалификации в основные заезды УТС заявочный взнос не возвращается.

11. Требования к автомобилю участника

Автомобиль должен соответствовать заявленному классу. К участию в любительских УТСх допускаются любые серийные автомобили, любых марок. К участию также допускаются специальные спортивные автомобили «корчи», но только с разрешения судейской коллегии.

Автомобили с подключаемыми приводами - автоматически классифицируются как полный привод, за исключением в случаях отсутствия приводов или карданов.

На одном автомобиле стартовать может только один участник. Участник, прошедший регистрацию, автоматически дает согласие на выполнение всех требований и правил регламента и судей УТС. За нарушение требований правил участник будет дисквалифицирован с этапа, без возврата стартового взноса, допуск на следующие этапы будет разрешен при внесении двойного стартового взноса.

12. Правила поведения

Во время проведения УТС все участники УТС (водители, судьи, обслуживающий персонал, зрители) должны проявлять дружелюбие и понимание друг к другу.

Все Участники должны соблюдать Положение, выполнять команды судей, а также придерживаться Правил и духа честного соперничества.

Участники заездов обязаны выполнять предписания судей и указания сервис-персонала гонки.

Выход на старт участников УТС осуществляется только по приглашению судей.

Во время проведения заездов на трассе могут находиться только судьи, участники.

Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе УТС.

**Заявка на участие в женских учебно-тренировочных
сборах
«Ледяные Амазонки»**

Я, _____
(фамилия, имя, отчество – ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ)

Дата рождения:

Город:

Водительское удостоверение:

Контактный телефон:

E-Mail: _____ - _____

Прошу заявить меня для участия в женских учебно-тренировочных сборах
«Ледяные Амазонки»

Марка, модель Автомобиля	марка и модель резины	Класс УТС	Админ.контроль Предстартовый ТО	Стартовый номер

Став участником УТС:

- Я обязуюсь не предъявлять организаторам УТС никаких претензий в связи с полученным прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен мне, моему автомобилю во время УТС и тренировок к ним.
- Подтверждаю, что знаю и обязуюсь соблюдать правила автомобильного вида спорта.
- Подтверждаю, что я ознакомлена с регламентом УТС и техническими требованиями к автомобилям.

(подпись)

(расшифровка)

(дата)